



Nomor : SE.01.00/A.CORSEC.00051/2024
Lampiran : 1 Halaman

31 Juli 2024

Kepada Yth.

Dewan Komisiner

Otoritas Jasa Keuangan

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal, Keuangan Derivatif dan Bursa Karbon
Gedung Sumitro Djojohadikusumo
Jl. Lapangan Banteng Timur No. 2 – 4 Jakarta

Perihal : **Penyampaian Bukti Iklan Hasil RUPSU atas Sukuk Mudharabah Berkelanjutan II Wijaya Karya Tahap II Tahun 2022**

Dengan Hormat,

Bersama ini PT Wijaya Karya (Persero) Tbk ("Perseroan") menyampaikan Bukti Iklan Hasil Rapat Umum Pemegang Sukuk ("RUPSU") atas Sukuk Mudharabah Berkelanjutan II Wijaya Karya Tahap II Tahun 2022 yang telah diselenggarakan pada **24 Juli 2024**. Sehubungan dengan hal tersebut Perseroan menyampaikan Hasil RUPSU atas Sukuk Mudharabah Berkelanjutan II Wijaya Karya Tahap II Tahun 2022 yang telah dipublikasikan melalui Surat Kabar Harian Investor Daily dan *website* Perseroan pada hari Rabu, 31 Juli 2024 sebagaimana terlampir.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian yang diberikan kami ucapkan terima kasih.

Corporate Secretariat



PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

Mahendra Vijaya

Corporate Secretary

Target Operasional Bandara IKN Molor

JAKARTA, ID – Target operasional bandara Ibu Kota Nusantara (IKN) dipastikan molor. Bandara VVIP tersebut baru bisa dilandasi pesawat paling cepat akhir Agustus dari target sebelumnya 1 Agustus yang diharapkan bisa menyaksikan Upacara Hari Kemerdekaan Republik Indonesia di IKN.

Oleh Heru Febrianto

Menyebut Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi telah melaporkan kepada Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) terkait bandara IKN yang berpotensi mengalami keterlambatan. Meski demikian, Presiden menegaskan bahwa setiap pekerjaan pembangunan di IKN tidak boleh terlalu dipaksakan. "Itu suatu poin yang baik melegakan karena kita tidak akan melakukan satu kegiatan konstruksi yang nantinya gagal konstruksi. Itu secara profesional harus kita pertanggungjawabkan sebagai pemerintah," ujar Menhub dalam keterangan rilisnya dikutip Selasa (30/7/2024).

Menurutnya, kondisi cuaca yang buruk selama dua bulan terakhir menjadi tantangan terbesar dalam pembangunan bandara IKN. Untuk itu, Menhub telah menyiapkan skenario penerbangan pada perayaan 17 Agustus mendatang, yakni melalui bandara IKN atau melalui Bandara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Balikpapan dan Bandara APT Pranoto Samarinda. "Presiden menyampaikan arahan yang tegas untuk tidak terlalu dipaksakan. Memang ada kemungkinan tertunda, tetapi Insya Allah akhir Agustus akan selesai," imbuhnya. Sebelumnya, pada akhir Juni 2024 lalu, Menhub optimistis bandara VVIP yang diberi nama Nusantara

Airport tersebut bisa dilandasi pesawat narrow body mulai 1 Agustus 2024 untuk mendukung Upacara HUT RI ke-79 pada 17 Agustus 2024 mendatang. Hal tersebut disampaikan Budi Karya saat kunjungan kerjanya ke IKN pada Jumat (21/6). "Ini merupakan kali kedua saya berkunjung ke proyek bandara IKN pada bulan Juni 2024. Saya benar-benar ingin memastikan bahwa bandara ini dapat beroperasi pada 1 Agustus 2024, guna mendukung konektivitas di wilayah IKN, khususnya dalam rangka menyaksikan upacara Hari Kemerdekaan Republik Indonesia," jelas Budi Karya saat itu. Dalam kesempatan tersebut, menurutnya, landas pacu (runway) Bandara IKN sudah memasuki tahap pengaspalan lapisan pertama, sehingga pada 1 Agustus 2024 nanti sudah bisa didarati oleh pesawat narrow body. "Namun demikian, Bandara IKN nantinya juga bisa didarati oleh pesawat berbadan besar, seiring den-



gan penambahan lapisan yang akan dilakukan pada tahap berikutnya," tambahnya.

Terus Dikebut Meskipun target operasional Bandara VVIP IKN diproyeksi akan molor, namun Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus mengejar penyelesaian pembangunan pelataran (apron) dan

landasan pacu pesawat (runway) di bandara tersebut. "Kami di tanggal 4 Agustus 2024 diminta untuk menyelesaikan apron dengan luas 180x90 meter," kata Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Rachman Arief. Ia mengatakan fasilitas apron yang telah masuk dalam proses perencanaan saat ini berjumlah tiga titik yang berfungsi sebagai pendaratan helikopter atau helipad bagi keperluan tamu penting. Kemudian untuk runway, kata Rachman, direncanakan rampung sampai dengan akhir Agustus 2024 sepanjang 2.200 meter dengan luas 3.000 m2. Selain fasilitas apron dan runway, Kementerian PUPR juga perlu memfasilitasi akses jalan dari Bandara VVIP menuju akses jalan provinsi di Kabupaten Penajam Paser Utara (PPU). Proses penyiapan lahan bagi pembangunan bandara, kata Rachman, didukung penuh oleh pemerintah daerah setempat serta stakeholder utama Kementerian PUPR dalam pelaksanaan bandara dan operasional.

"Kemudian nanti kami koordinasi dengan teman-teman di Kementerian Perhubungan untuk menyiapkan akses dari bandara VVIP menuju jalan provinsi yang kini digunakan," jelasnya.

Sirclo dengan Katalis AI Genjot Pemasaran UMKM

JAKARTA, ID – Sirclo, penyedia solusi omnichannel commerce di Indonesia, melalui Swift Hub, menjalin kolaborasi dengan Katalis AI. Keduanya berkolaborasi untuk membantu pebisnis berskala pemula hingga menengah (usaha mikro, kecil, dan menengah/UMKM) dalam meningkatkan performa pemasaran di toko daring (marketplace/e-commerce). Kerja sama tersebut merupakan bagian dari strategi Sirclo dalam mengadopsi teknologi AI demi mendorong pertumbuhan bisnis. Adapun fokus dari kolaborasi adalah memberikan manfaat teknologi AI kepada pelaku bisnis dalam optimasi komponen pemasaran. Beberapa di antaranya untuk menghasilkan judul dan deskripsi produk guna memperbaiki visibilitas produk melalui search engine optimization (SEO) hingga mengganti latar belakang foto produk menjadi lebih menarik bagi calon pembeli. Integrasi teknologi Katalis AI ini dapat dirasakan oleh seluruh pengguna SWIFT Hub melalui satu dasbor terintegrasi. Chief Technology Officer Sirclo Muliadi Jeo mengatakan, sebagai perusahaan teknologi, Sirclo bertumpu pada menyediakan terobosan mutakhir yang dapat mempermudah pelaku bisnis saat berjalan secara online. "Kami melihat integrasi dengan teknologi AI dapat membantu efisiensi pekerjaan dan mengoptimalkan visibilitas produk dalam marketplace daring. Untuk memperkuat ekosistem digital Indonesia, kami pun menyadari pentingnya kolaborasi dengan para ahli di bidangnya, seperti Katalis AI," ungkap Muliadi, dalam keterangannya di Jakarta, Selasa (30/7/2024). Co-Founder Katalis AI Michelle Fno menambahkan, saat ini, Katalis AI telah dipercaya oleh lebih dari 100 merek (brands) ternama di Indonesia serta didukung oleh Antler dan Iterative. Menurut dia, kolaborasi Sirclo dan Katalis AI pun akan memberikan dua manfaat utama bagi pelaku bisnis, yakni menghemat waktu dan biaya serta meningkatkan trafik dan penjualan di toko online. "Melalui spesialisasi kami dalam bidang Generative AI, teknologi kami mampu meningkatkan penjualan pelaku bisnis sebanyak tiga lipat dan mengurangi biaya pemasaran sebesar 30%. Kami berharap angka ini akan terus meningkat seiring dengan hasil dari kolaborasi kedua perusahaan," harap Michelle. Pada Januari 2024, Sirclo juga telah mengumumkan kemitraan dengan Shopify untuk menawarkan platform e-commerce unggul di Indonesia. Ragam kemitraan yang telah dijalin oleh Sirclo tersebut pun menandakan komitmen dalam penyediaan solusi teknologi yang tepat guna bagi pengguna. "Sirclo masih berencana menjalin kemitraan strategis dengan beragam ahli teknologi untuk membantu pelaku bisnis berkembang di era digital mengingat pasar Indonesia yang makin dinamis dan kompetitif," tutup Muliadi. (man)

PENGUMUMAN HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG SUKUK SUKUK MUDHARABAH BERKELANJUTAN III WIJAYA KARYA TAHAP I TAHUN 2022

PEMBERITAHUAN Pembentahan Perhitungan Bagi Hasil Sukuk Mudharabah Berkelanjutan II Sarana Multi Infrastruktur Tahap I Tahun 2022 Seri B

PENGUMUMAN HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG SUKUK SUKUK MUDHARABAH BERKELANJUTAN II WIJAYA KARYA TAHAP I TAHUN 2021

PENGUMUMAN HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG SUKUK SUKUK MUDHARABAH BERKELANJUTAN I WIJAYA KARYA TAHAP I TAHUN 2020

PENGUMUMAN HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG SUKUK SUKUK MUDHARABAH BERKELANJUTAN II WIJAYA KARYA TAHAP II TAHUN 2022

PENGUMUMAN HASIL RAPAT UMUM PEMEGANG SUKUK OBLIGASI BERKELANJUTAN II WIJAYA KARYA TAHAP I TAHUN 2021